

ВВЕДЕНИЕ

За прошедшие после полёта Ю.А. Гагарина более чем 55 лет сказано и написано об этом событии необозримо много. Настолько много, что может показаться, будто о первом полёте ничего нового узнать и написать уже нельзя. Однако, такое мнение является заблуждением, и, в действительности, существует много неизвестных источников, так или иначе связанных с данной темой. Эта информация за последние годы была лишь чуть-чуть приоткрыта, в то время, как большое количество документов всё ещё малодоступно либо полностью закрыто от исследователя. Тем большее значение могут получить материалы, представляемые нами вниманию читателя.

Настоящий сборник включает документы двух видов: воспоминания о подготовке первых пилотируемых полётов в космос и отклики на полёт Юрия Гагарина. Тексты воспоминаний написаны в 1961–1962 гг. сотрудниками ОКБ-1 и завода № 88, принимавшими участие в работе, т.е. в данном случае мы имеем дело, скорее, со свидетельствами очевидцев и участников тех грандиозных событий. Подготовлены они были во исполнение приказа С.П. Королёва № 26 от 30 июля 1961 г.:

«В целях сохранения практического опыта и отдельных технических фактов, данных и пр. по осуществлению полёта первого советского человека на космическом корабле-спутнике "Восток" в космическое пространство (12 апреля 1961г.) -

ПРИКАЗЫВАЮ:

Помощнику заместителя главного конструктора т. Дорофееву Б.А., начальникам отделов т.т. Крюкову С.С., Корженевскому Э.И., Юрасову И.Е., Абрамову А.П., Тихонравову М.К., Болдыреву Г.Г., Лаврову С.С., Бродскому Э.Б., Раушенбаху Б.В., Рязанову Е.Ф. и начальнику цеха тов. Иванову В.М., а также ведущему конструктору тов. Палло А.В. представить в описательной форме наиболее интересные процессы конструирования, производства, испытания, подготовку старта, а также старт космического корабля "Восток" с ракетодрома.

Кроме того желательно описать процесс наблюдения наземными станциями за полётом корабля, связь с ним, а также приземление, если такие данные имеются.

Указанным начальникам подразделений привлечь к составлению этого описания ведущих лиц, принимавших непосредственное участие в работах над "Востоком".

Все указанные материалы представить т. Корнееву Л.К. к 1-му сентября с.г.

Контроль по выполнению настоящего приказа возложить на начальника группы Л.К. Корнеева»¹.

К слову сказать, тексты воспоминаний были написаны в закрытом режиме, т.е. авторы не были связаны необходимостью что-либо скрывать или умалчивать, писали без ограничений и купюр, и это обстоятельство

придаёт данным текстам особенную ценность. В 2010 году документы были рассекречены для сборника «Первый пилотируемый полёт» (Москва, «Родина-МЕДИА», 2011). Тогда им, как, впрочем, и публикуемым здесь же откликам, места в книге не нашлось, и лишь теперь эти документы становятся доступны широкому кругу читателей и исследователей.

Личные свидетельства технических специалистов отражают многогранный, насыщенный драматическими событиями процесс создания и отработки первого в мире пилотируемого ракетно-космического комплекса с космическим кораблём «Восток». За четыре года – с весны 1957 по апрель 1961 года проект преодолел путь от общей идеи до впечатляющего воплощения, последовательно пройдя через все стадии технической реализации.

Большое внимание в воспоминаниях отведено испытательным запускам первых вариантов «Востока»:

№	Дата, время запуска (UTC ²)	Наименование КА	Номер полёта NSSDC ID ³	Модификация корабля	Примечания
1	15 мая 1960 00:00	Спутник-4	1960-005A	Восток-1П	1-й корабль-спутник, прототип
2	28 июля 1960 09:31	Спутник-5-1	—	Восток-1 № 1	авария РН, на орбиту не вышел
3	19 августа 1960 08:38	Спутник-5	1960-011A	Восток-1 № 2	2-й корабль-спутник
4	1 декабря 1960 07:26	Спутник-6	1960-017A	Восток-1 № 3	3-й корабль-спутник
5	22 декабря 1960 07:45	Спутник-7-1	—	Восток-1 № 4	авария РН, суборбитальный полёт
6	9 марта 1961 06:28	Спутник-9	1961-008A	Восток-3А № 1	4-й корабль-спутник
7	25 марта 1961 06:00	Спутник-10	1961-009A	Восток-3А № 2	5-й корабль-спутник

² Всемирное координированное время (англ. Coordinated Universal Time, фр. Temps Universel Coordonné; UTC).

³ Номер полёта (англ. International designator — международный идентификатор, сокращённо NSSDC ID — номер по каталогу Национального центра анализа данных космических исследований [США (англ. National Space Science Data Center, сокр. NSSDC) представляет собой каталожный номер каждого летающего космического объекта, находящегося на орбите и зарегистрированного в COSPAR.

¹ АРКК. Д. 2270. Л. 10-11.

В ходе этих семи запусков корабль и ракетно-космический комплекс в целом были отработаны до уровня надёжности, считавшейся в то время достаточной для начала пилотируемых полётов. Воспоминания участников тех событий изобилуют техническими подробностями, но это отнюдь не воспоминания ветеранов – они записывались, в сущности, «по горячим следам», что придаёт тексту большую достоверность и позволяет читателю почти физически ощутить волнующее чувство сопричастности к тому, как творилась История.

Авторы текстов – конструкторы, инженеры, испытатели, рабочие, а потому данным воспоминаниям свойственно и литературное несовершенство, и стилистические огрехи, и даже фактические неточности. Последнее легко объяснить: каждый из авторов в совершенстве знал свой участок работы и чаще всего не был посвящён в детали производственных забот сослуживцев. Но они были первыми, кто с такой степенью детализации от первого лица описывал первые шаги в освоении космоса.

Для непосвящённого читателя мы снабдили тексты комментарием и научно-справочным аппаратом, а подготовленный читатель без особого труда разберётся с технической терминологией, сможет с высоты современного опыта оценить принятые порой почти «на ощупь» технические решения. Это тем более интересно, что описываемая техника после неисчислимых модернизаций и доработок дожила и до нашего времени. В наш существенно более совершенный в техническом отношении XXI век многие описываемые процессы, технологии управления и связи воспринимаются как анахронизм, но не нужно забывать т.н. «человеческий фактор». Энтузиазм и самоотдача, ответственность и воля инженеров, руководителей и простых рабочих в полной мере проступают сквозь строки их воспоминаний. Тот самый человеческий фактор, что за полтора десятилетия до описываемых событий сокрушил фашистскую Германию, в конце 50-х–60-х предопределил невиданные темпы созидания и развития отечественной ракетно-космической техники, в значительной мере компенсировал все мыслимые конструкторские и производственные недостатки и организационные нестыковки.

Может быть, именно душевный отклик, вызванный прочтением сборника воспоминаний, что Вы держите в руках, позволит нашим космическим кадрам вдохнуть новое качество и в современную отечественную ракетно-космическую технику.

Первый полёт человека в космос – центральное событие воспоминаний, вошедших в сборник. Полёт Ю.А. Гагарина и был центром – вершиной пирамиды человеческих усилий, вложения материальных и иных ресурсов державы. Тернистый путь к запуску 12 апреля 1961 года, с разной степенью полноты отражённый в воспоминаниях, лишь подчёркивает его непреходящую значимость для всех нас.

Временной охват описываемых событий ограничен групповым полётом «Востока-3» и «Востока-4» с А.Г. Николаевым и П.Р. Поповичем 11–15 августа 1962 г. Для всей пилотируемой программы это было то самое начало, когда каждый полёт являлся значительным шагом в развитии техники и одновременно закреплением лидерства СССР в космической деятельности. Страна и весь мир только начали изумляться советским «штурмом космоса». Но, оставаясь на почве технических реалий, следует отметить, что для самого корабля, как и для ракетно-космического комплекса в целом, основные технические проблемы остались позади именно к моменту полёта «небесных братьев». Корабль был доработан настолько, что все этапы этой экспедиции (выведение, работа систем в полёте, спуск и посадка) прошли «без сучка и задоринки». Таким образом, к 1962 г. ракетно-космический комплекс «Восток», в основном, преодолел болезни становления и поднялся на качественно новый этап жизненного цикла.

Пилотируемая программа пусков кораблей «Восток» оказалась достаточно короткой:

№	Дата, время запуска (UTC)	Наименование КА	Номер полёта NSSDC ID	Модификация корабля	Экипаж
1	12 апреля 1961 06:07	Восток	1961-012A	Восток-3А № 3	Гагарин Ю.А.
2	6 августа 1961 06:00	Восток-2	1961-019A	Восток-3А № 4	Титов Г.С.
3	11 августа 1962 08:30	Восток-3	1962-036A	Восток-3А № 5	Николаев А.Г.
4	12 августа 1962 08:02	Восток-4	1962-037A	Восток-3А № 6	Попович П.Р.
5	14 июня 1963 14:59	Восток-5	1963-020A	Восток-3А № 7	Быковский В.Ф.
6	16 июня 1963 09:29	Восток-6	1963-023A	Восток-3А № 8	Терешкова В.В.

Многое в ней было решено впервые и стало основой для создания новых космических комплексов и систем. Впереди у авторов приведённых воспоминаний было ещё много славных лет плодотворного труда на благо отечественной космонавтики.

Понадобилось более полувека, чтобы эти воспоминания первопроходцев советской практической космонавтики увидели свет. И можно лишь сожалеть, что не всегда оправданные режимные ограничения, а затем и просто потеря общественного интереса к космосу не дали сделать этого раньше. Тем значимее факт выхода этого сборника,

подающий надежду знатокам и энтузиастам на то, что дождутся своего часа, найдут своего благодарного читателя сокрытые в недрах архивов по сию пору истинные нетленные ценности – документы и личные свидетельства дерзновенной эпохи космической романтики!

Несколько слов хотелось бы сказать о второй части сборника – откликах разных людей на полёт Ю.А. Гагарина. Часть из них представляет собой переводы писем и телеграмм, присланных в апреле 1961 г. в посольства СССР в Париже и Берне, другая часть – письма и телеграммы из разных регионов Советского Союза. Все эти отклики размещены в хронологическом порядке. Среди имеющейся в распоряжении иностранной корреспонденции были выбраны наиболее интересные, для советской же одним из основных критериев стал географический: письма и телеграммы представляют, по возможности, разные республики Советского Союза и различные регионы РСФСР.

Мы постарались сделать воспоминания более зримыми и снабдили книгу большим количеством фотографий: портретов упоминаемых людей, а также сюжетными снимками и др. Кроме того, в сборнике нами размещены цветные иллюстрации, которые, по замыслу, должны помочь читателю «погрузиться» в описываемую эпоху начала 1960-х годов, ставшую для советских людей триумфальной, отмеченной общественной активностью и насыщенной грандиозными политическими событиями. Одним из главных показателей того времени был, по свидетельству большого количества ветеранов, самоотверженный труд, творческий подъём всех сил страны на созидание, на построение коммунизма, который в эпоху научно-технической революции воплощался в развитии техники, в мирном использовании атомной энергии, в преодолении земного тяготения и, конечно, в борьбе за мир. Все эти веяния общественного настроения нашли отражение в прессе, в оформлении плакатов, конвертов, в написании корреспонденции, да и в самих воспоминаниях невольно присутствует образ шестидесятников.

В оформлении сборника мы следовали нескольким правилам. Слова и предложения, зачёркнутые в документах, но несущие дополнительную информацию, оставлены в текстах зачёркнутым шрифтом. Все подчёркивания в текстах авторские, курсивом выделены фрагменты, вписанные от руки. Редактирование текстов воспоминаний производилось незначительно, с сохранением, по возможности, всех смысловых оттенков исходного текста. В книге приведено большое количество фамилий участников работ, иногда с ошибочными инициалами либо без них. Там, где правильные инициалы нам были известны совершенно точно, они исправлены без оговорок, в остальных случаях указания на ошибки даны в сносках. Оригиналы всех публикуемых воспоминаний хранятся в РКК «Энергия (АРКК. Д. 2924 и Д. 2926), поэтому в тексте нет указаний на архив. Остальные материалы сопровождаются необходимыми выходными данными.

В тексте воспоминаний размещено большое количество фотопортретов упоминаемых людей, сюжетных снимков и иллюстраций из сообщений ТАСС. Кроме того, мы снабдили книгу тремя вкладками по 16 стр. каждая с цветными иллюстрациями. Источниками иллюстративного материала служили материалы из коллекций авторов-составителей и присланных отдельными людьми, из Российской государственной библиотеки, из РКК «Энергия» имени С.П. Королёва (с сайта, из демонстрационного зала, отдела кадров и книги по истории предприятия), с открытых интернет-ресурсов и др. Во многих случаях имеется указание на источник.

При прочтении книги следует иметь в виду принятую тогда, вследствие секретности работ, терминологию. Например, ракета в текстах часто названа «изделием», а космический корабль – «объектом». Кроме того, следует различать технологические наименования корабля «Восток-1» для пуска животных и пилотируемый «Восток-3А» (иногда со словом «объект») и применявшиеся в печати открытые названия: космический корабль «Восток» (с Юрием Гагариным на борту) и, начиная со второго полёта, КК «Восток-2», «Восток-3» и т.п. В связи с возможной путаницей в тексте в постраничных сносках нами даны комментарии.

В конце книги размещён аннотированный именной указатель и перечень сокращений и аббревиатур.

Идея создания данного сборника на протяжении всей работы неизменно находила понимание среди руководителей и должностных лиц, ветеранов, любителей, к кому мы обращались за помощью. Так, в короткие сроки нам были предоставлены фотографии, копии документов, выходные данные архивов, материалы эпохи 1960-х гг., справочная информация и др.

Выражаем искреннюю благодарность за помощь в создании книги всем откликнувшимся, а именно: главному Учёному секретарю ФГУП ЦНИИмаш Смагину Ю.Н., начальнику типографии ЦНИИмаш Мосалову А.С., сотрудникам института Синицкому А.А., Логиновой Н.А.; отделу кадров РКК «Энергия» им. С.П. Королёва и лично Беляковой Н.Н., Центру развития технологий и подготовки кадров ЗЭМа и лично Косогоровой Т.Г.; Архиву внешней политики МИД РФ и лично Залеевой А.Н.; Московскому музею космонавтики и лично Баздыревой Ж.К.; СОГБУК «Музей Ю.А. Гагарина» и лично заведующей фондами Фёдоровой М.С., заведующей Музеем Первого полёта Дёминой Л.М., Самаровой Е.А.; РГАНТД и лично Платоновой О.А., ПАО «Мосэнерго» и лично Кошелевой Е.Н. и Андрееву Г.Л., а также Белостоцкой К.К., Ерушеву С.И., Кирсанову В.Г., Когутенко Т.С., Красновой К.К., Малиновой Л.А., Минцковской М.Ф., Песляку А.М., Рязанскому Н.М., Турчину М.Н.

Бабичев Е.К., Вершинина Л.П.